

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA SU STRADA**  
**73^ TARGA CROCIFISSO - GIRO DI PUGLIA Challenge**

**Art. 1 - Organizzazione**

La Società **ASD POLISPORT POLIGNANO** Cod.Società **14C1070**

Via Giacinto n° 10 Cap 70044 Città POLIGNANO A MARE

Tel. 339-7295978 mail nicopellegrini@tin.it

organizza il giorno

**10 settembre 2023**

una manifestazione Nazionale denominata

**73^ TARGA CROCIFISSO - GIRO DI PUGLIA Challenge**

riservata alla categoria **UNDER 23** ed **ÉLITE** classe 1.12 per Società affiliate alla F.C.I. e alla U.C.I., come previsto dalle Norme Attuative F.C.I.

Nome, nr. tessera e recapito telefonico Responsabile manifestazione Nicola Pellegrini recapito telefonico 339-7295978

- **Direttore di Corsa Internazionale responsabile:**  
**NOLE' TEODOSIO - nr. tessera 441119T, recapito telefonico 3384687215;**
- **Con Direttore di Corsa Internazionale:**  
**MESSUTI NICOLA - nr. tessera 556338H, recapito telefonico 3386956599;**
- **Con Direttore di Corsa Internazionale:**  
**RAPITO DONATO - nr. tessera 206638Q, recapito telefonico 3899934999;**

**Art. 2 – Norme di partecipazione**

La gara è ad **INVITO**, l'iscrizione deve essere effettuata tramite bollettino d'ingaggio che deve pervenire almeno 20 giorni prima della manifestazione ed è riservata a squadre composte da un minimo di 4 ad un massimo di 7 corridori (massimo 7) fatto salvo quanto disposto dalle norme attuative FCI.

La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei titolari e le riserve.

Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) valgono quelle elencate nel bollettino d'ingaggio.

**Art. 3 – Documentazione per approvazione**

La gara si disputa sul percorso illustrato nei seguenti documenti allegati:

- Piantina altimetrica;
- Planimetria;
- Tabella oraria/chilometrica di marcia;
- Altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi tre chilometri
- Indicazione zona deviazione vetture
- Dichiarazione di accettazione del Direttore di Corsa e Vice
- Comunicazione scritta della dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso
- Planimetria zona di arrivo e partenza con indicazione sede: giuria, controllo antidoping, segreteria, sala stampa, direzione organizzazione.

**Art. 4 – Quartier tappa / Segreteria**

Il ritrovo di partenza si terrà a Polignano a Mare – Coop. Agricola - Piazza Aldo Moro

La Segreteria aprirà alle ore **08:00** del giorno **10/09/2023**

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno **10/09/2023** dalle ore **08:00** alle ore **11:00** presso Coop. Agricola – Piazza Aldo Moro – Polignano a Mare

All'arrivo la sede della direzione e della giuria sarà presso Coop. Agricola -Piazza Aldo Moro

#### **Art. 5 – Riunion7e tecnica**

La riunione tecnica con il Direttore di Corsa, il Collegio di Giuria, i Tecnici del Ciclismo o Dirigenti di Società tesserati ed il rappresentante della S.T.F. (se presente) sarà tenuta alle ore **12:00** del giorno **11/09/2022** presso Coop. Agricola – Piazza Aldo Moro

#### **Art. 6 - Operazioni di partenza**

- Le operazioni di partenza e la presentazione delle squadre il giorno della gara inizieranno alle ore **12.15** fino alle ore **13.00**.
- La partenza ufficiosa è fissata alle ore **13:15** presso Via Pompeo Sarnelli
- La partenza è fissata alle ore **13:30** presso Via Martiri di Dogali

#### **Art. 7 - Passaggi a livello**

Per eventuali passaggi a livello saranno segnalati sulle tabelle di marcia, vale quanto previsto dal regolamento FCI/UCI.

#### **Art. 8 - Radio corsa**

Possono seguire la corsa solo le vetture autorizzate, dotate di apparecchiatura radio in grado di ricevere "radio-corsa", munite di contrassegno.

La frequenza utilizzata sarà **27 MHz**- canale **33**.

#### **Art. 9 - Assistenza Tecnica Neutra**

Il servizio di assistenza tecnica neutra ai concorrenti sarà garantito da **Team FSA - Previtali**, per mezzo del numero **n. 3** di vetture cambio-ruota, debitamente attrezzate, previsto dalle norme FCI vigenti. Il cambio ruota o bicicletta potrà essere effettuato anche dalla vettura ufficiale della società al seguito e fra concorrenti della medesima squadra.

Al seguito della corsa è/non è (scegliere) autorizzato il cambio ruota su moto. (da utilizzare nei tratti previsti dal regolamento).

#### **Art. 10 - Rifornamento**

Il rifornimento è consentito a partire dal 30° chilometro e fino a 20 chilometri dall'arrivo, da persone appiedate o da mezzi in movimento autorizzati al seguito della corsa. IL rifornimento fisso è situato in località Serre al km 2,5 del percorso

#### **Art. 11 - Tempo massimo**

- Il tempo massimo è stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore.
- Il tempo massimo potrà essere aumentato dal Collegio di giuria, in presenza di circostanze eccezionali, dopo consultazione con l'organizzazione.

#### **Art. 12 - Classifiche**

Oltre alla classifica individuale è prevista la classifica speciale a punti, valida per la classifica finale del Giro di Puglia, come da Regolamento Speciale allegato al presente per farne parte integrale.

#### **Art. 13 – Premi**

- I premi saranno corrisposti al termine della manifestazione in base alle tabelle nazionali per i primi 10 classificati. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia.
- Eventuali premi extra-classifica dovranno essere portati a conoscenza degli atleti con apposito comunicato prima della partenza della manifestazione.



Il pagamento dei premi sarà effettuato tramite l'ACCPI, che provvederà, alla suddivisione ed al relativo pagamento all'atleta e/o delegato premi solo a mezzo bonifico bancario.

Il pagamento dei premi sarà effettuato:

#### **Art. 14 - Controllo antidoping**

L'eventuale controllo antidoping si svolgerà conformemente alle vigenti normative FCI/UCI e sarà effettuato presso sede sociale -Via P. Amedeo 41 – Polignano a Mare

Inoltre, potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli Organi dello Stato italiano conformemente alla legislazione italiana in materia.

#### **Art. 15 - Cerimonia protocollare**

Devono presentarsi alla cerimonia protocollare i primi 3 classificati della prova, 10 minuti dopo l'arrivo, nello spazio regolarmente segnalato.

#### **Art. 16 - Sanzioni**

Le sanzioni applicabili sono quelle previste nel Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni (PUIS), nonché quelle previste dal Regolamento UCI.

#### **Art. 17 - Servizio sanitario**

- Sarà effettuato da un minimo di 2 ambulanze e da un medico di corsa, dott. Montanaro Stefano
- Ai sensi dell'accordo Stato - Regioni del 05/08/2014 il Servizio di Emergenza Territoriale del 118 ha la competenza esclusiva in materia di coordinamento e di gestione degli interventi di soccorso sanitario territoriale, nonché di trasporto dei pazienti alle strutture della rete ospedaliera.

I presidi ospedalieri lungo il percorso sono:

**Pronto Soccorso Centrale** - Policlinico di Bari - Padiglione Asclepios Policlinico Bari telefono: 080 5595164

#### **OSPEDALE / HOSPITAL**

BARI: Ospedale "Di Venere" - Carbonara di Bari Via Ospedale Di Venere, 1 - 70012 BARI telefono: 080 5015111 (CENTRALINO);

BARI: Ospedale "San Paolo" – Bari via Caposcardicchio 70123 BARI - Quart. SAN PAOLO BA telefono: Centralino: 080 5843111

MONOPOLI: Ospedale "San Giacomo" – Monopoli - Largo Veneziani, 21 - 70043 MONOPOLI (BA) telefono: 080 4149111;

PUTIGNANO: Ospedale S. Maria Degli Angeli – Putignano VIA CAPPUCCINI - 70017 PUTIGNANO BA telefono: 080 4050111

BRINDISI (Ospedale di 1° livello) - S.S. 7 per Mesagne - telefono: 0831 537111

OSTUNI (Ospedale di 2° livello) – Via Villafranca - Centralino / Tableau Tel. 0831 3091 - Pronto Soccorso / Premiers Soins Tel. 0831 302590.

MARTINA FRANCA (Ospedale di 2° livello) – Via S. Francesco di Paola - Centralino / Tableau Tel. 08048351110.

#### **Art. 18 – Ecologia**

- In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della "Zona Verde" successiva alla zona rifornimento come indicato da apposita segnaletica e dove una ditta incaricata provvederà alla raccolta.

**Art. 19 - Codice della Strada – Responsabilità**

- I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada ed alle disposizioni della Direzione.
- Il Direttore di Corsa disporrà il ritiro di corridori in ritardo ritenuto incolmabile e privi di qualsiasi forma di protezione e di sicurezza sia da parte degli organizzatori, sia delle forze dell'ordine al seguito della corsa e sul percorso.
- La misura del ritardo da ritenersi incolmabile e le modalità di applicazione della norma saranno definite nelle linee generali tra Direttore di Corsa, Presidente di Giuria e Direttori Sportivi, in applicazione delle prescrizioni consentite nell'autorizzazione della corsa e delle relative ordinanze di sospensione della circolazione.
- Il ritiro dei corridori in forte ritardo disposto esclusivamente dal Direttore di Corsa o suo vice deve essere considerato unicamente quale atto a tutela della sicurezza dei corridori stessi.
- Dei provvedimenti adottati in materia, sarà informata, in forma scritta, al termine della gara, la Giuria.
- Il Tecnico del Ciclismo al seguito della gara, comunicato ufficialmente all'organizzazione al momento dell'accredito, è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra.
- La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello <INIZIO GARA CICLISTICA> e <FINE GARA CICLISTICA>.
- Al di fuori di tali autovetture vigono esclusivamente le norme generali del Codice della Strada.

**Art. 20 – Auto al seguito:**

- Potranno seguire la gara esclusivamente le autovetture autorizzate e con una altezza massima di mt.1,66;

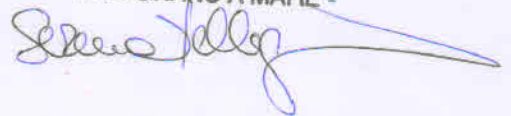
**Art. 21 – Composizione del Collegio di Giuria**

Il Collegio di Giuria è composto da specifica allegata

**Art. 21 – Norme di rinvio**

- Per quanto non contemplato, il Collegio di Giuria applicherà il regolamento della U.C.I., della F.C.I. e le leggi dello Stato italiano in quanto applicabili.
- Nel caso di discordanza tra il regolamento in italiano e quello in lingua fa fede quello in italiano.

Ass. Sportiva Dilettantistica  
**"POLISPORT POLIGNANO"**  
- POLIGNANO A MARE -





**REGLEMENT PARTICULIER POUR UNE EPREUVE  
73^ TARGA CROCIFISSO - GIRO DI PUGLIA Challenge**

**Article 1 – Organisation**

La Société **ASD POLISPORT POLIGNANO** - Cod.Società **14C1070**,  
Via Giacinto n°10 Cap 70044 Città POLIGNANO A MARE  
Tel. 339-7295978 mail [nicopellegrini@tin.it](mailto:nicopellegrini@tin.it)  
organise le

**73^ TARGA CROCIFISSO - GIRO DI PUGLIA Challenge (en différent courses)**

Epreuve d'une journée inscrite au calendrier national FCI – classe **1.12**  
qui aura lieu le **10 septembre 2023**.

La participation est réservée aux athlètes des catégories **UNDER 23** ed **ÉLITE**  
Pour équipes des Fédérations affiliées à la F.C.I. et U.C.I. selon les Règlements F.C.I.  
Responsable de la Manifestation :

- **PELLEGRINI NICOLA** Licence FCI 828959H mobile 339-7295978
- Directeur de Course International  
**NOLE' TEODOSIO** - nr. tessera 441119T, recapito telefonico **3384687215**
- con-Directeur de Course International :  
**MESSUTI NICOLA** - nr. tessera 556338H, recapito telefonico **3386956599**;
- con-Directeur de Course International :  
**RAPITO DONATO** - nr. tessera 206638Q, recapito telefonico 3899934999;

**Article 2 – Normes de participation**

La course est sur invitation, l'inscription doit être effectuée au moyen du bulletin d'engagements qui doit parvenir à l'organisateur 20 jours avant la date de l'épreuve; Elle est réservée aux équipes composées d'un minimum 4 au maximum 7 (max 7) de coureurs selon les règlements FCI.

L'équipe, 72 heures avant la course, doit confirmer les nommés du titulaires et les réserves. Pour l'éventuel indemnité de participation voir le bulletin officiel d'engagement.

**Article 3 – Documents pour approbations**

La compétition se dispute sur le parcours indiqué dans les suivants documents joints:

- Itinéraire horaire
- Profil de l'épreuve
- Plan de l'épreuve
- Plan , description et profil des 3 derniers km
- Déclaration d'acceptation du Directeur de Course et Vice
- Liste des hôpitaux situés à proximité du parcours
- Description zone déviation voitures
- Plan zone de départ et d'arrivée avec indication siège du Jury, contrôle Antidoping, secrétariat, salle de presse, direction organisation.

**Article 4 – Permanence**

La permanence de départ aura lieu à: **POLIGNANO A MARE – Coop. Agricola – Piazza Aldo MORO**

Le secrétariat ouvrira à **08:00 le 10 septembre 2023**

Les opérations de contrôle des licences se dérouleront le jour **10 septembre 2023** h à **8:00 h 11:00 COOP.**  
Agricola – Piazza Aldo Moro

A l'arrivée la siége del la Directione et de la Jury seront à Coop. Agricola - Piazza Aldo Moro

#### **Article 5 – Réunion Technique**

La réunion technique avec le Directeur de Course, le Jury, les Techniciens du cyclisme ou Dirigeant d'Equipe avec licence FCI et le représentant du S.T.F. (si présent) aura lieu de **10 septembre 2023** h à **12:00 h** à (lieu) Coop. Agricola – Piazza Aldo Moro.

#### **Article 6 – Contrôle de départ**

Les opérations de départ et la présentation des équipes le jour de la course débiteront à **12:15** jusqu'à **13:00**.

Le départ non officiel est prévu à **13:15** à Via Pompeo Sarnelli

Le départ est fixé à 13:30 à la Via Martiri di Dogali

#### **Article 7 – Passages a niveau**

Les passages au niveau seront signalés sur l'itinéraire horaire.

Toute situation de course sera tranchée par la réglementation FCI/UCI a cet propos.

#### **Article 8 – Radio Course**

Tout véhicule autorisé a suivre la course doit être pourvu d'une signe distinctif et équipé de radio récepteur « Radio-Course ». La fréquence utilisée sera 27 MHz canal 33.

#### **Article 9 – Assistance Technique Neutre**

Le service d'assistance mécanique des coureurs, sera effectué par "Team FSA – Previtali" au moyen de 3 voitures neutres dûment équipées.

Après la course il est / ce n'est pas (choisir) autorisé un service d'assistance mécanique à partir de moto.

#### **Article 10 – Ravitaillement**

Le ravitaillement il est permis a partir de 30 km après le départ jusqu'à 20 km de l'arrivée, par des personnes à pied ou par des voitures en mouvement autorisés à suivre la course.

#### **Article 11 – Délai d'Arrivée**

Le temps maximum est fixé à 8% du temps du vainqueur. Le délai peut être augmenté du Jury en case de exceptionnelles, après consultation avec l'organisation.

#### **Article 12 – Classements**

En plus du classement individuel, le classement par points spécial est prévu, valable pour le classement final du "Giro di Puglia", conformément au Règlement Spécial joint au présent document pour en faire partie intégrante.

#### **Article 13 – Prix**

Le paiement des prix sera effectué par l'ACCPI, qui organisera la subdivision des prix et le paiement du prix à l'athlète et / ou délégués des prix uniquement par virement bancaire.

#### **Article 14 – Contrôle Antidopage**

Tout contrôle antidopage aura lieu conformément à la réglementation en vigueur de FCI/UCI et sera effectué à sede sociale -Via Principe Amedeo 41 – Polignano a Mare (adresse et convenue du lieu de contrôle).

De plus, cela peut aussi être fait un contrôle antidopage ordonné par les organes de l'Etat Italien conformément à la législation italienne en la matière.



#### **Article 15 – Protocole**

Ils doivent se présenter à la cérémonie protocolaire les premiers 3 classés de l'épreuve, 10 minutes après leur arrivée, dans la zone régulièrement rapportée.

#### **Article 16 – Sanctions**

Les infractions appliquées seront celles prévues par le PUIS, ainsi que ceux prévus par le règlement de l'UCI.

#### **Article 17 – Assistance Médicale**

- Sera assurée par au moins 2 ambulances et un médecin de course dott. Montanaro Stefano
- En application de la Convention Etat - Régions du 05/08/2014, le Service Territorial des Urgences 118 a la compétence exclusive dans le domaine de la coordination et de la gestion des interventions territoriales d'aide sanitaire, ainsi que du transport des patients vers les structures du réseau hospitalier.

#### **Les hôpitaux le long du parcours sont:**

Pronto Soccorso - Policlinico di Bari - Padiglione Asclepios Policlinico Bari telefono: 080 5595164

OSPEDALE / HOSPITAL

BARI: Ospedale "Di Venere" - Carbonara di Bari Via Ospedale Di Venere, 1 - 70012 BARI telefono: 080 5015111 (CENTRALINO);

BARI: Ospedale "San Paolo" - Bari via Caposcardicchio 70123 BARI - Quart. SAN PAOLO BA telefono: Centralino: 080 5843111

MONOPOLI: Ospedale "San Giacomo" - Monopoli - Largo Veneziani, 21 - 70043 MONOPOLI (BA) telefono: 080 4149111;

PUTIGNANO: Ospedale S. Maria Degli Angeli - Putignano VIA CAPPUCCINI - 70017 PUTIGNANO BA telefono: 080 4050111

BRINDISI (Ospedale di 1° livello) - S.S. 7 per Mesagne - telefono: 0831 537111

OSTUNI (Ospedale di 2° niveau) - Via Villafranca - Centralino / Tableau Tel. 0831 3091 - Pronto Soccorso / Premiers Soins Tel. 0831 302590.

MARTINA FRANCA (Ospedale di 2° niveau) - Via S. Francesco di Paola - Centralino / Tableau Tel. 08048351110.

#### **Article 18 – Ecologie**

En harmonie avec la campagne écologique recommandée par l'UCI et enfin ne pas se disperser le matériel résultant dans la nature, il fait appel au sens civique des participants afin de ne pas jeter de déchets en cours de route mais pour s'en débarrasser dans le contexte de la « Espace Verte » suivant la zone de ravitaillement comme indiqué par des signes appropriés et où l'entreprise responsable fournira la collection.

#### **Article 19 – Code de la Route – Responsabilité**

Les coureurs participants et les chauffeurs de tous les véhicules officiellement accrédités après la course, sont tenus d'observer rigoureusement le Code de la Route ainsi que les dispositions de la Direction.

Le Directeur de Course organisera le retrait des coureurs en retard jugés infranchissables et dépourvus de toute forme de protection et de sécurité tant par les organisateurs que par les forces de l'ordre après la course et sur le parcours.

L'étendue du retard à considérer comme infranchissable et les modalités d'application de la règle seront définies dans les lignes générales entre le Directeur de Course, le Président du Jury et des Directeurs Sportifs, en application des dispositions permises dans l'autorisation de course et les ordonnances de suspension de circulation y afférentes.

Le retrait de coureurs très en retard ordonné exclusivement par le Directeur de Course ou son adjoint ne doit être considéré que comme un acte de protection de la sécurité des coureurs eux-mêmes.

Le Jury sera informé par écrit des mesures adoptées à cet égard à la fin du concours.

Le Technicien cycliste suite à la course est le responsable des coureurs et de toutes personnes de l'équipe communique à l'organisateur au moment de l'accréditation.

La course sera précédée d'une voiture avec panneau <<INIZIO GARA CICLISTICA >> et une autre voiture ayant un panneau <<FINE GARA CICLISTICA>>.

**En dehors de ces voitures, seules les règles générales du code de la route s'appliquent.**

**Article 20 - Voiture en remorque :**

- Seules les voitures autorisées d'une hauteur maximale de 1,66;

**Article 21 – Composition du Jury**

Le Jury est composé selon la spécification ci-jointe.

**Article 22 - Dispositions des Autorités**

Le présent règlement pourra faire l'objet de toutes modifications et/ou variations du fait de dispositions ou dispositions des Pouvoirs Publics. Dans ce cas, l'organisation informera et rendra publics rapidement ces changements avec un communiqué de presse spécifique.

**Article 23 – Dispositions Finale**

- La manifestation se déroule selon les dispositions réglementaires de l'UCI, celles de la FCI et les lois de l'Etat Italien.
- En cas de divergence entre le règlement en italien et celui de la langue, celui en italien est valable

Ass. Sportiva Dilettantistica  
"POLISPORT POLIGNANO"  
- POLIGNANO A MARE -

